

Уватские ИЗВЕСТИЯ

Общественно-политическая газета

Газета основана в январе 1932 года. Дни выхода - среда и пятница. Цена - 10 руб. 00 коп., в розницу - свободная. 12+

№ 82
(9659)

Пятница
14 октября
2016 года

16 октября - День работников дорожного хозяйства

Уважаемые работники и ветераны дорожного хозяйства!

Поздравляю вас с профессиональным праздником!
Тюменская область гордится специалистами отрасли, которые строят и развивают дорожную инфраструктуру, являющуюся неотъемлемым условием повышения инвестиционной привлекательности региона, укрепления его экономики.

Важно, что сегодня тюменские дорожники перешли на современные стандарты работы, используют новейшую технику, технологии и материалы. Высокими темпами в регионе ведется дорожное строительство, возводятся крупные развязки и мосты. Совершен прорыв в ремонте и реконструкции дорог федерального значения, проходящих по нашей территории, обновляются транспортные артерии в муниципалитетах. И в этом заслуга работников отрасли, настоящих профессионалов, ответственных и преданных выбранному делу. Замечательные трудовые традиции заложили ветераны, они внесли огромный вклад в создание дорожной инфраструктуры большой Тюменской области.

Желаю всем вам здоровья, счастья, успехов и новых свершений на благо региона!

В.В. ЯКУШЕВ,
губернатор Тюменской области

Уважаемые работники и ветераны дорожного хозяйства!

Поздравляю вас с профессиональным праздником!
Транспортная инфраструктура занимает важное место в решении многих задач. Качественное состояние сети автомобильных дорог Уватского района обеспечивают специалисты десятков профессий, которые их проектируют и строят, ремонтируют и обслуживают.

Сегодня протяженность дорог в муниципальном образовании составляет более одной тысячи километров, в том числе федеральная автотрасса Тюмень - Ханты-Мансийск, дороги регионального и муниципального значений, сеть автозимников. Насчитывается 35 мостов. Все эти объекты имеют неограниченное значение, а от качества работы дорожников зависит жизнь и безопасность водителей, пассажиров и пешеходов.

Уверен, что специалисты дорожной отрасли нашего района обладают достаточным профессионализмом и опытом, чтобы успешно решать поставленные задачи. Желаю всем здоровья, благополучия и успехов!

С.Г. ПУТМИН,
глава администрации
Уватского муниципального района

Уважаемые работники и ветераны дорожного хозяйства!

От имени депутатов Думы Уватского муниципального района и от себя лично поздравляю вас с профессиональным праздником - Днем работников дорожного хозяйства!
Дорожная инфраструктура имеет важнейшее значение для экономики и решения социальных задач любой территории, это один из факторов, который способствует укреплению экономических, социальных и культурных связей не только внутри Уватского района и Тюменской области, но и с соседними регионами, и даже другими странами.

Поддержание автодорог в надлежащем состоянии, обеспечение бесперебойного и безопасного движения - не легкая задача. В современных экономических условиях работать непросто, а тем более в дорожной отрасли. Век высоких скоростей и новых технологий ставит перед дорожной отраслью новые задачи, а программы развития открывают огромные перспективы.

Благодаря упорному труду дорожников построены и обслуживаются многие километры автомобильных дорог. Ваша сложная и ответственная работа всегда направлена на благо всех участников дорожного движения, а ваш опыт и профессионализм и в дальнейшем будут служить залогом безопасного и комфортного передвижения по автодорогам нашего района.

От всей души желаю вам крепкого здоровья, семейного благополучия, хорошего настроения, удачи на жизненном пути, стабильности и успехов в осуществлении планов!

Ю.О. СВЯЦКЕВИЧ,
глава муниципального образования,
председатель Думы Уватского муниципального района

И позади дороги, и впереди

Вместе со всеми российскими дорожниками отметит свой профессиональный праздник и коллектив Уватского дорожного ремонтно-строительного участка, ведущего свою родословную с 1936 года. Последние 5 лет предприятием, именуемым ныне ДРСУ-6 АО ТОДЭП (Уватский участок), руководит Анатолий Некипелов.



А.И. Некипелов.

А вообще связи с дорожным хозяйством у Анатолия Ивановича давние и прочные - не оторвать. Недаром заслуженно носит звание «Почетный дорожник России». Родом с Вологодчины, после окончания в 1978 году Ленинградского инженерно-строительного института он три года отработал в Питере, а потом по комсомольской путевке, или как было принято говорить тогда «по зову сердца», приехал в Уватский район и вот уже 35 лет трудится здесь.

...Мы беседуем, стоя на высокой насыпи, уходящей в сторону асфальтобетонного завода. Нынче был завершен ремонт этого же-

лезнодорожного подъездного пути протяженностью 1350 метров, построенного еще в 1982 году. Заменяли шпалы, рельсы, укрепили откосную часть тупика. Ветка как собственность Тюменского областного дорожно-эксплуатационного предприятия (ТОДЭП) предназначена для приема сыпучих материалов под строительство и ремонт автомобильных дорог, а также грузов для Кальчинского, Тямкинского, Усть-Тегусского, Протозановского и других месторождений, по договору хранящихся на промбазе участка до открытия зимников. А еще за время пятилетнего руко-

водства Некипеловым Уватским участком в Туртасе построено просторное здание ремонтно-механических мастерских, красуется по соседству с ним новый административно-бытовой корпус, да и вся обширная территория промбазы постоянно благоустраивается, приобретает всё более и более приглядный цивилизованный вид.

- Сколько под вашим началом трудится людей, Анатолий Иванович?

- На сегодняшний день 216 человек. Коллектив слаженный, в большинстве это опытные профессионалы, подлинный мастер своего дела. В нашем районе мы предприятие монополист, одно из самых стабильных, обеспеченное и федеральными, и областными подрядями. Есть муниципальный контракт этого года на 49 миллионов рублей, уже практически выполненный. Обеспеченность техникой и иными ресурсами осуществляется головным предприятием и с этим никаких проблем, имеется всё необходимое для ремонта и содержания дорог, - рассказывает он.

Сам участок располагает заводами - двумя асфальтобетонными и цементнобетонными. Имеет четыре базы. Опорная - здесь в Туртасе, вторая в Увате (левобережье), третья - в Солянке и еще одна база в с. Демьянском. Все укомплектованы кадрами, оснащены техникой, располагают зданиями. Высокая мобильность. Транспортom предприятия оперативно перемещаются рабочие и специалисты, требующиеся для выполнения задач в другом месте.

- Наши рабочие своевре-

менно получают аванс и не знают, что такое задержка заработной платы. Ежегодно разрабатывается и действует коллективный договор с руководством ТОДЭПа во главе с генеральным директором Юрием Николаевичем Зинчуком, согласно которому работники обеспечены всеми социальными выплатами и льготами. Они отвечают на это добросовестным трудом. Если в прошлом году пятью предприятиями (участками) отремонтировали 54 километра федеральной дороги, нынче тремя (Тобольск, Вагай, Уват, объединенными в ТОДЭП-6) сделали 42 километра. Почувствуйте разницу целого года и девяти нынешних месяцев! - не без гордости говорит начальник.

Он из тех, прибывших когда-то в Западную Сибирь поднимать энергетический комплекс страны, кто сердцем и душой прикипел к этой суровой, но такой прекрасной земле, кто своими повседневными делами еще более украшает Тюменскую область, преумножает ее богатства. Спросил его, правда, не будучи уверенным услышать ответ, кто ж такое считает: сколько дорог построил и отремонтировал он, за 35 лет, хотя бы примерно?

- Действительно, не считал, - ответил Анатолий Иванович, - но скажу так: за эти годы не раз и не два прошагал, промерил ногами своими в Уватском районе расстояние между 310-м и 542-м километрами. И горжусь, что все дороги между ними, те, что за спиной, и те, что впереди - мои дороги!

Александр ПАРАМОНОВ
Фото автора

Дорожат своей работой

Они выполняют наиболее, пожалуй, важную часть строительства дороги - покрытие полотна асфальтобетонной смесью. После них остаётся отсыпать и укрепить обочины, установить дорожные знаки, сигнальные тумбы, барьерные ограждения и - последний штрих! - нанести разметку.

В звене асфальтоукладчиков ДРСУ-6 трудятся восемь человек, ежедневно каждый занят своим делом, которое знает и умеет лучше других. Главные специалисты, конечно же, машинисты основного агрегата Юрий Гурновский и Олег Харин. Три человека управляют катками, двое, а иногда, когда надо, и трое дорожных рабочих. Вспомогательные силы - водитель водовозки, тракторист МТЗ.

- Выработка узла разная в зависимости от погоды, подвоза смеси, поломок,

ну и от старания, конечно, словом, факторов много, - говорит мастер Иван Баталов.

Как таковой нормы для асфальтоукладчиков не существует, принцип один: чем больше, тем лучше. Запомнился день, когда звено установило рекорд, уложив асфальт на 1800 погонных метрах при ширине 4 метра. Ну, а покрыть километр - дело для них обыденное. Работой своей дорожники дорожат, за нее держатся.

Александр ПАРАМОНОВ
Фото автора



Бригада асфальтоукладчиков.

О людях

В Увате обрёл своё счастье

Амин Нухбекович Манапов после службы в армии 16 лет назад приехал в Уват из южной Республики Дагестан. Вернее, путь в Уват лежал через Нефтеюганск, где живёт его родственник. Сначала отправился на помощь дяде, а потом, по воле случая, приехал в Уват.



- Живу в Увате уже более 15 лет, и за эти годы нашёл немало верных друзей, познакомился с большим количеством хороших людей, нашёл своё призвание, а главное - обрёл семейное счастье. Сейчас, как и тогда в 2000-м году, я вновь выбираю Тюменскую область - лучший регион страны.

- В те годы видеокассеты пользовались огромным спросом, и Уват был не исключение, - вспоминает А.Н. Манапов. - Мои знакомые из Екатеринбурга распространяли их здесь. Как-то раз попросили подменить местного продавца. Я согласился. Так и оказался в Увате: сначала думал на пару дней, потом прошла и пара недель, а теперь вот и уезжать отсюда не хочу - затянуло, как и предупреждали шуточно друзья.

Бизнес для Амина Нухбековича был делом временным - нужна была копеечка, чтобы перебиться после армии. Работал в дневное время, а вечерами предпочитал заниматься чем-то полезным. Узнал, что в спортивном зале «Молодость» есть секция по греко-римской борьбе, руководил ею в то время легендарный тренер Валерий Васильевич Корчёмкин, и стал посещать тренировки. Вскоре, уходя на пенсию, В.В. Корчёмкин предложил Амину взять спортсменов в свои руки и продолжить их подготовку. Так и началась спортивная карьера: за 14 лет тренерской работы были выпущены более 15 кандидатов в мастера спорта, а воспитанники Амина Нухбековича являются победителями и призерами многих региональных и всероссийских турниров.

Постепенно греко-римская борьба стала не только работой, но и семейным увлечением. Любовь к спорту он привил и двум сыновьям, и даже младшей дочери.

Кстати, спутницу жизни Рузею Амин встретил в Увате во время одной из вечеринок у друзей. Головокружительный роман

быстро перерос в брак и рождение детей. Сейчас в семье Манаповых четверо наследников: старшая дочь, студентка Карина, сыновья Марсель и Линар и первоклассница Сабина.

В семье воспитанием подрастающего поколения родители занимаются по классической схеме - мама прививает вкус к прекрасному, а папа учит быть здоровыми и активными. Иначе говоря, ребята успешны в художественном искусстве и хореографии, а параллельно добиваются признания на борцовских коврах. И сказать, где они проявили себя лучше, родители не могут. Постепенно природа взяла свое: Марсель и Линар (кстати, он занимал второе место в Тюменском городском конкурсе рисунков с работой «Моя мама лучшая на свете») углубились в спорт, и даже младшая сестренка Сабина находит время для занятий у папы.

Дом семьи Манаповых словно дышит добром и душевным теплом. Уютное семейное гнездышко постепенно прибавляется хозяйством: помимо огородного богатства в прошлом году взяли пару десятков гусей, а этим летом построили новый загон и поселили уже более 50 птиц: гусей, кур и цесарок. Амин и Рузея уверены, что сделали правильно, выбрав Уват и Тюменскую область, ведь скитаться по свету в поисках лучшей доли можно бесконечно, но вместо этого они предпочитают наслаждаться жизнью и радоваться каждому шагу своих детей.

Владимир НАСЫПОВ
Фото семьи Манаповых

МЧС

Спасатели развернули пункты обогрева

Спасатели Уватского гарнизона развернули мобильный городок, который призван обеспечить быт пострадавших при чрезвычайных ситуациях. В рамках месячника гражданской обороны пожарные оттачивают навыки быстрого реагирования и обустройства мобильных лагерей. В зимнем варианте мобильные городки укомплектованы пунктами обогрева, а палатки снабжены тепловыми пушками.

Не было бы счастья, да несчастье помогло. Происшествие на федеральной трассе в июле 2015 года подтолкнуло правительство региона к своевременному и полноценному оснащению спасателей необходимыми предметами, в том числе и мототехникой. Так, в распоряжение уватских спасателей только за последний год поступили три полевые кухни, две надувные палатки, посуда, автомобильные прицепы, снегоход, квадроцикл, фонарь, больше напоминающий маяк, и многое другое. Теперь пожарные Уватского района надеются на обновление и пожарной автотехники.

Третий этап мероприятий в рамках месячника гражданской обороны совпал с визитом в пожарную часть школьников. Для учащихся школы-детского сада правобережного Увата была организована экскурсия. При непосредственном общении спасатели рассказали о недавно поступивших на вооружение новинках, провели по мобильному городку, дали

возможность ребятам зайти в настоящие пожарные автомобили. Проведение экскурсионных мероприятий, во время которых дети могут приобщиться к будням спасателей, увидеть вблизи пожарные автомобили, прикоснуться руками, изучить какие-то вещи, пройтись по тому самому «пункту обогрева», где зимой отогреваются люди, крайне важно, ведь именно в эти моменты в ком-то из ребят зарождаются мысли о выборе будущей судьбы - профессии пожарного.

Со следующего года уватские спасатели организуют соревнования для ребят старше 13 лет. Специально для этого оборудуется полоса препятствий - горка и трехэтажное «здание». В течение года желающие смогут пройти спецподготовку молодого спасателя, а впоследствии принять участие в российском турнире. Кстати, наши соседи из Югры воспитали таким образом уже трех чемпионов.

Владимир НАСЫПОВ
Фото автора



17 октября - Международный день борьбы за ликвидацию нищеты

От суммы не зарекайся, но ищи выход

Какой вопрос никогда не изживёт себя, так это о богатстве и бедности. Кого считать бедным, а кого богатым? Если, например, в сравнении с мечтой - то все мы нищие. А если уровень дохода на душу больше прожиточного минимума - то уже не нищие.

Напомню, что прожиточный минимум - это стоимость минимальной потребительской корзины. В Тюменской области прожиточный минимум составляет 8229 рублей для пенсионеров, 10 830 - для трудоспособного населения и для детей - 10 630 рублей.

Если спросить, что такое бедность, то многие из нас к ее признакам отнесут: плохое питание, недоступность приобретения новых одежды и обуви, плохие жилищные условия, недоступность качественной медицинской помощи, отсутствие возможности получить хорошее образование, провести свое свободное время так, как хочется.

Однако, согласно офи-

циальным расчетам, трудоспособному гражданину достаточно 300 граммов хлеба в день, 280 граммов картошки, 300 граммов овощей, 160 граммов фруктов, 60 граммов сладкого, 800 граммов молока, 40 граммов жиров. А также можно съесть одно яйцо в два дня, довольствоваться 160 граммами мяса и баловать себя 18 килограммами рыбы в год.

К тому же они считают, что этих денег хватит на то, чтобы купить три пальто на семь лет, восемь платьев на четыре года, 7 пар чулочносочных изделий, правда на один год. Хотелось бы увидеть те чулки и колготки, которые могут носиться по несколько месяцев. Шесть пар обуви на три года, 14 комплектов белья на 7 лет.

Еще в эту корзину вошли затраты на ЖКХ, услуги культуры, предметы первой необходимости.

Получается, что все потребности выше - это уже просто хотелки, без которых вполне можно обойтись. И тем не менее печально, что трудоспособное население может себе позволить 350 граммов рыбы в неделю и 160 граммов фруктов в день.

Интересные результаты исследований опубликовали в интернете сотрудники Российской академии наук. В своем докладе «Бедность и неравенства в России: 10 лет спустя» они пишут: «Реальный уровень жизни бедных, несмотря на формальный рост в последнее десятилетие их доходов, понизился. При этом обеспеченность их домашним имуществом возросла. Отчетливо выраженное стремление жить хотя бы «как все» и неготовность принять на себя роль жи-

вущих за чертой бедности всё больше подталкивает бедное население страны к демонстративному потреблению. Оно выражается прежде всего в активной покупке товаров длительного пользования (ТДП). Ради покупки ТДП многие бедные отвлекают деньги от других статей семейных расходов и залезают в долги. В итоге кредитная нагрузка на бедные домохозяйства, в том числе и за счет дорогостоящих банковских кредитов, не просто очень велика: распространённость разного рода задолженностей, особенно кредитов банкам, в среде бедных за последние годы выросла в разы, что позволяет прогнозировать неизбежность дальнейшего ухудшения их положения». «...В настоящий период в бедных слоях населения доминирует установка не на глубокие и всеобъемлющие перемены, а на стабильность».

Есть ли выход из нищеты? Те, у кого доход в разы выше прожиточного минимума скажут: «Оторвите одно место от стула и работайте?». Может они и правы. Но как начать собственный бизнес с нуля, не имея за душой ни гроша?

Незанятой, но востребованной нишей в нашем районе, по словам начальника отдела экономики и прогнозирования Елены Викторовны Давшевой, остается сфера бытовых услуг. На территориях сельских поселений не хватает парикмахерских, швейных мастерских, мастерских по ремонту обуви и бытовой техники. До сих пор недостаточно развит в районе автосервис. Данные виды деятельности не требуют огромных стартовых затрат, бизнес бытовых услуг, как правило, быстро окупается и к тому же достаточно мобильный (какие-то услуги на первых порах можно оказывать и на дому, обо-

рудовав для этого комнату или помещение), что немаловажно для начинающих предпринимателей. Отдельного внимания, по замечанию Елены Викторовны, заслуживает и создание малых предприятий в сельском хозяйстве: снабженческо-бытовых кооперативов, крестьянско-фермерских хозяйств и т.д. Потенциал их развития сегодня, как сообщает сайт администрации Уватского муниципального района, также достаточно высок.

Предвижу, что многие воскликнут, мол, богатство - не цель, бедность - не позор, богатому сладко есть, да плохо спится. И всё же в Международный день борьбы за ликвидацию нищеты правильнее будет сказать: «Из крошек - кучка, из капель - море». Может быть, уже настал тот момент, когда должно быть не просто стабильно, а стабильно хорошо.

Лариса ФИЛАТОВА

